

:: REFINISH 1

(cutting and polishing compound)
Абразивная полировальная паста

ХАРАКТЕРИСТИКИ

CARSYSTEM Refinish 1 – это состав для эффективного удаления царапин и рисок от шлифования абразивами с градацией P1000 и тоньше с новых и старых лакокрасочных покрытий. Его усовершенствованная формула существенно облегчает процесс обработки поверхности. Идеален для удаления следов окисления и воздействия погодно-климатических факторов. Отличный выбор для использования на гелевых покрытиях.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Удаляет царапины и риски от грубого и тонкого шлифования на свеженанесенных высохших покрытиях
- Придает высокий блеск всем лакокрасочным покрытиям
- Не содержит восков и силиконов
- Возвращает блеск покрытиям морских судов и гелевым покрытиям
- Не содержит средств, заполняющих царапины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Бутыль: | 880 мл |
| Цвет: | светло-серый |
| Уровень pH: | не применимо |
| Плотность: | 1.3 г/мл |
| Вязкость: | > 7 мм ² /с (40°C) |

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Машинная полировка

Установите скорость вращения на 1500-2400 об/мин и используйте сверхмягкий полировальный диск CS FINISH FOAM WHITE с подложкой CS FINISH BACK PAD. Нанесите пасту на окрашенную поверхность и распределите ее полировальным диском тонким равномерным слоем.

Полностью отполируйте поверхность с легким нажимом, уменьшая давление по мере того, как с поверхности исчезают облачность или паутина от остатков пасты.

Продолжайте перемещать машинку поперек поверхности, не надавливая на нее до тех пор, пока процесс полировки не будет закончен. Пожалуйста, используйте чистую салфетку из микрофибры для удаления остатков пасты.

Для достижения наилучших результатов

Производите полировку со скоростью вращения 1800 об/мин и используйте полировальный диск CS FINISH.

Важно

Вы ДОЛЖНЫ содержать в чистоте полировальный диск во избежание образования рисок. Перед началом полирования тщательно очистите поверхность автомобиля, чтобы быть уверенным в том, что не останутся повреждения от пыли или абразивов. Не нажимайте слишком сильно при втирании средства в поверхность. Используйте средство экономно – не наносите в больших количествах!

Если краска мягкая или чувствительная, или если поверхность слишком сильно нагревается в процессе полирования, попробуйте распылить на нее воду из пульверизатора. Это поможет избежать повреждений, связанных с трением, особенно при использовании новых полировальных губок. Не используйте больше воды, чем это необходимо.

Как только новый полировальный диск стал влажным, не добавляйте больше воды.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Вышеупомянутые технические характеристики и другая информация, особенно рекомендации по нанесению и использованию наших продуктов, основаны на наших текущих знаниях и опыте с учетом нанесения материалов при нормальных условиях. На практике, материалы, поверхности и условия работы могут отличаться от нормальных условий до такой степени, что ни данная информация, ни какие-либо устные консультации не предполагают никакой гарантии на результаты работы и никакой ответственности, вытекающей из каких-либо отношений, кроме случаев, когда нам предъявляются обвинения в злом умысле или грубой халатности. В этом случае пользователь обязан доказать, что он вовремя в письменной форме и полностью проинформировал нас обо всех моментах, необходимых для правильного и обнадеживающего суждения. Обязательно соблюдение патентных прав любой третьей стороны.

Также действуют наши общие сроки и условия поставок и последние инструкции по применению, которые предоставляются по запросу. Указания по обращению с материалом и утилизации отходов приводятся в паспортах безопасности (MSDS) на наши продукты и спецификациях Ассоциации страхования ответственности работодателей химической промышленности.

Copyright VOSSCHEMIE